



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ในตำแหน่งต่าง ๆ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของ พนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงาน ราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร

กลุ่มงานบริการ

- | | |
|---|---------------|
| ชื่อตำแหน่ง ๑. เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี | จำนวน ๒ อัตรา |
| ๒. ผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ | จำนวน ๒ อัตรา |

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

- | | |
|--|---------------|
| ชื่อตำแหน่ง ๓. ช่างเทคนิคทั่วไป | จำนวน ๑ อัตรา |
| ๔. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านตรวจสอบสภาพอากาศฝนหลวง) | จำนวน ๑ อัตรา |
| ๕. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านอิเล็กทรอนิกส์การบิน) | จำนวน ๑ อัตรา |
| ๖. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านระบบสารสนเทศและ
เครื่องมือวิทยาศาสตร์) | จำนวน ๑ อัตรา |

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

- | | |
|--|---------------|
| ชื่อตำแหน่ง ๗. ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน | จำนวน ๓ อัตรา |
| ๘. ช่างเครื่องบิน (เครื่องบินปีกตรึง) | จำนวน ๙ อัตรา |
| ๙. ช่างเครื่องบิน (เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์) | จำนวน ๓ อัตรา |

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศคณะกรรมการบริหาร พนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงาน ราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

ระยะเวลาการจ้าง ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

/๒. คุณสมบัติทั่วไป ...

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษหรือเป็นผู้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ

(๑) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมการสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และตามความในข้อ ๔ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

(๒) ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป สามารถสมัครได้ทางอินเทอร์เน็ต ตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป เข้าไปที่เว็บไซต์ของกรมฝนหลวง และการบินเกษตร www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>หัวข้อ สมัครสอบ

๓.๑.๒ กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้อง ครบถ้วน ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด และแนบไฟล์เอกสารหลักฐานการสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑) โดยให้จัดทำรูปแบบไฟล์เป็นนามสกุล PDF เท่านั้น ขนาดกระดาษ A4 ซึ่งเอกสารหลักฐานแต่ละรายการต้องมีความชัดเจน ครบถ้วน และขนาดไฟล์ไม่เกิน 1,024 KB (1 MB)

๓.๑.๓ ดาวน์โหลดแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ ในรูปแบบคิวอาร์โค้ด (QR CODE) ได้ที่เว็บไซต์ <https://royalrain.thaijobjob.com>

๓.๑.๔ พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษ A4 ในกรณีที่พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล และสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลได้อีกครั้ง แต่จะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๓.๒ ผู้สมัครสามารถชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบได้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ จนถึงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบ (Application) ได้ทุกธนาคาร และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบบกำหนดไว้ โดยการสแกนรหัสคิวอาร์โค้ด (QR CODE) ที่ระบบกำหนดในแบบฟอร์มการชำระเงิน ภายใน ๓๐ นาที หากไม่สามารถชำระเงินได้ตามกำหนดเวลา ผู้สมัครสามารถเข้าระบบเพื่อสร้าง QR CODE ใหม่ เพื่อชำระเงินได้ตลอดเวลาที่อยู่ในช่วงของการเปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ จนถึงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย อนึ่ง ในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ สามารถชำระเงินได้ถึงเวลา ๒๒.๐๐ น.

๓.๓ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบประกอบด้วย

๓.๓.๑ ค่าธรรมเนียมสมัครสอบออนไลน์ จำนวน ๓๐๐ บาท

๓.๓.๒ ค่าบริการรับชำระเงินผ่านอินเทอร์เน็ต (QR Payment) จำนวน ๓๐ บาท

ทั้งนี้ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว และเมื่อสมัครสอบและชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบแล้ว จะไม่จ่ายเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปที่ส่งหลักฐานถูกต้องครบถ้วนและชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ และสามารถเข้าไปพิมพ์ใบสมัครพร้อมเลขประจำตัวสอบได้ เมื่อประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ที่เว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>พิมพ์ใบสมัคร

๔. เงื่อนไขในการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป สามารถเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่ง โดยสมัครได้เพียงครั้งเดียว

๔.๒ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป (ข้อ ๒.๒) โดยเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๓ การรับสมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป เป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

/๔.๔ ผู้สมัคร ...

๔.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความประพฤติดีและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณวุฒิของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปครั้งนี้ เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ และผู้สมัครไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

๔.๕ ผู้สมัครที่กรอกข้อความในใบสมัครหรือแนบไฟล์เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือไม่ได้นำใบสมัครมาให้ครบถ้วนทุกขั้นตอน หรือมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัคร จะไม่ได้รับการพิจารณา และมีผลให้ผู้สมัครนั้นไม่มีรายชื่อในประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ในตำแหน่งที่สมัคร

๔.๖ ผู้สมัครต้องยินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเท่าที่จำเป็น เพื่อใช้ในการรับสมัครสอบ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่มีการจัดเก็บรวบรวมไว้ให้กับบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับการยินยอมจากผู้สมัคร

๕. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินให้ทราบภายในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th > สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> > พนักงานราชการ > ปี ๒๕๖๘ > หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ทั้งนี้ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๖. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๗. หลักฐานที่ต้องใช้แสดงตนในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑

ผู้สมัครสอบต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

ในกรณีที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๘. หลักฐานที่ต้องยื่นในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒

๘.๑ ใบสมัครที่มีเลขประจำตัวสอบ โดยพิมพ์จากอินเทอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตา ถ้าถ่ายไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว โดยลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน พร้อมแนบเอกสารหลักฐานเมื่อครั้งที่ใช้สมัครทางอินเทอร์เน็ต จำนวนอย่างละ ๑ ชุด ไปยื่น สำหรับผู้สมัครสอบตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องบินปีกตรึง) และตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์) ให้นำหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน (ฉบับจริง) จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานไปยื่นด้วย

๘.๒ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

๙. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร ต้องเป็นผู้ที่มีผลการประเมินตามเกณฑ์การตัดสินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๐.๑ กรมพลหลวงและการบินเกษตรจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

๑๐.๒ การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐.๓ บัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิก หรือสิ้นสุดไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันประกาศขึ้นบัญชีหรือนับแต่วันประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรในตำแหน่งที่มีลักษณะงานเดียวกันนี้ใหม่ แล้วแต่กรณี

๑๑. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๑ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๒ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมพลหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๑๑.๓ ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ หากได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างจะมีระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๔ ในวันที่ทำสัญญาจ้างพนักงานราชการ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น และจะต้องนำใบรับรองแพทย์มาประกอบการทำสัญญาจ้างด้วย จำนวน ๑ ฉบับ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๖๖ คือ

- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง

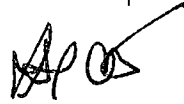
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่

๑๑.๕ กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าเอกสารและหลักฐานการสมัคร หรือคุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้อง หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศรับสมัคร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ ในการสมัครครั้งนี้ตั้งแต่ต้น และไม่มีสิทธิได้เข้ารับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ รวมถึงไม่มีสิทธิ เรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๖ ในกรณีที่มีผู้ได้รับการเลือกสรรมากกว่าจำนวนตำแหน่งว่างที่มี และภายหลังมีตำแหน่งว่าง กรมฝนหลวง และการบินเกษตรอาจพิจารณาจัดจ้างผู้ที่ผ่านการเลือกสรรที่เหลืออยู่ดังกล่าว หรือจะดำเนินการเลือกสรรใหม่ก็ได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป ด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้ารับ ราชการ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกันนี้ โปรดอย่าหลงเชื่อ และแจ้งให้อธิบดีกรมฝนหลวงและ การบินเกษตรทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายราชน ศิลปะรายะ)

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กลุ่มงานบริการ

ตำแหน่งที่ ๑

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) ปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีในระดับต้น ให้ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ
- (๒) จัดทำเรื่องการเบิกจ่ายเงินต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ ภายในเวลาที่กำหนด
- (๓) จัดทำแผนการเบิกจ่ายเงิน และรวบรวมรายละเอียดการจัดทำงบประมาณให้มีความถูกต้องแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
- (๔) ตรวจสอบเอกสารและใบสำคัญทางการเงินให้มีความถูกต้อง
- (๕) รวบรวมและจัดเก็บข้อมูล สถิติ เอกสาร ใบสำคัญ และรายงานการเงินและบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ง่ายและสะดวกในการค้นหา และใช้เป็นหลักฐานในการอ้างอิง
- (๖) ร่างหนังสือโต้ตอบที่เกี่ยวข้องกับการเงิน การบัญชี และการงบประมาณ
- (๗) ศึกษา และติดตามเทคโนโลยีองค์ความรู้ใหม่ ๆ กฎหมาย และระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเงินและบัญชี
- (๘) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๒ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มตรวจสอบสภาพอากาศฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาการบัญชี สาขาวิชาการเงินการธนาคาร ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

- (๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนารายเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

/ในกรณีที่ ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม - ความรู้พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เบื้องต้น	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘ >หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานบริการ

ตำแหน่งที่ ๒

ตำแหน่งผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) กำกับ ดูแล และร่วมปฏิบัติงานในการจัดเตรียมสารฝนหลวงและการบดสารฝนหลวงภาคพื้นดิน รวมทั้งการลำเลียงขึ้นอากาศยาน

(๒) ปฏิบัติงานโปรยสารฝนหลวงบนอากาศยาน พร้อมทั้งกำกับ ดูแลเจ้าหน้าที่จ้างเหมาบดโปรยให้ปฏิบัติงานโปรยสารฝนหลวงบนอากาศยานได้ตามที่นักวิทยาศาสตร์กำหนด

(๓) บันทึกและจัดทำข้อมูลการโปรยสารฝนหลวงขณะปฏิบัติงานบนอากาศยานประจำวันเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนาการใช้สารฝนหลวงสำหรับการปฏิบัติการฝนหลวงในแต่ละขั้นตอน

(๔) กำกับ ดูแล และร่วมเตรียมความพร้อมปฏิบัติงาน ในการเตรียมอุปกรณ์ สารฝนหลวง เครื่องบดสารฝนหลวง และเครื่องยนต์ต้นกำลัง ในการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

(๕) ควบคุม สำรอง ตรวจสอบ จัดเรียง กำกับ ดูแลคลังสารฝนหลวง และการจัดวางสารฝนหลวงเคลื่อนย้าย ขนส่งสารฝนหลวงทั้งภายในคลังสารฝนหลวง และระหว่างศูนย์/หน่วย ฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของการใช้งานและการจัดเก็บ รวมทั้งการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้มีสารฝนหลวงเพียงพอต่อการใช้งาน

(๖) ทำการจัดเก็บตัวอย่างสารฝนหลวงเพื่อใช้ในการวิเคราะห์คุณภาพสารฝนหลวง และการเตรียม/บดสารฝนหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานสำหรับการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

(๗) จัดเตรียมอุปกรณ์ และการตรวจสอบเครื่องบดสารฝนหลวง เครื่องยนต์ต้นกำลัง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเตรียมสารฝนหลวงให้สามารถพร้อมใช้งานได้

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับนายช่างเครื่องกลในการดูแล บำรุงรักษารถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง รวมทั้งปฏิบัติงานบริการงานทั่วไปของศูนย์/หน่วย ฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

(๙) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๑๐) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๒ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มซ่อมบำรุงและบริการงานช่าง กองปฏิบัติการฝนหลวง
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขาวิชาช่างเทคนิคการผลิต สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างเชื่อมและโลหะแผ่น สาขาวิชาเทคนิคโลหะ สาขาวิชาช่างเทคนิคโลหะ ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

(๒) จะต้องเป็นผู้มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยานซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ – สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้พื้นฐานทางช่างทั่วไป - ความรู้พื้นฐานทางวิทยาศาสตร์	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทักษะคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ รวมถึง ทักษะความสามารถทางช่างที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เท่านั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่จะทำการประเมิน และวันเวลาในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ> ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

/การขึ้นบัญชี ...

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้รวมคะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๓

ตำแหน่งช่างเทคนิคทั่วไป

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบไฟฟ้าสนามบิน
- (๒) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าอาคาร ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบเครื่องปรับอากาศ ระบบเตือนภัย ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบิน
- (๓) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรศัพท์กึ่งอัตโนมัติ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ร่วมกับโทรศัพท์กึ่งอัตโนมัติประจำสนามบิน
- (๔) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาบริเวณที่พักเครื่องบิน เครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์ และงานด้านเครื่องจักรกล ประจำสนามบินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- (๕) จัดทำข้อมูลการซ่อมบำรุง ประเมินราคาการซ่อม และรายงานสรุปการซ่อมบำรุงระบบต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบัน
- (๖) ดูแลรักษาความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ประจำสนามบิน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- (๗) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดสนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปี บริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)
- (๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาก่อสร้าง สาขาวิชาโยธา ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

- (๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

/ในกรณี ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ – สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุลในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้พื้นฐานระบบไฟฟ้า ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเครื่องจักรกล ระบบเครื่องยนต์ ระบบงานโยธา	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะ ทักษะ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัคร บุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

- (๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
- (๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๔

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านตรวจสอบสภาพอากาศฝนหลวง)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) เป็นผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

(๒) ตรวจสอบปรับแต่ง บำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องตรวจอากาศชั้นบน เครื่องตรวจอากาศชั้นบน แบบเคลื่อนที่ เครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝน เครื่องติดตามอากาศยาน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ และ เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

(๓) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศภาคพื้น

๑) ตรวจสอบอากาศชั้นบน เวลาประมาณ ๐๖.๐๐ น. ถึง ๐๘.๓๐ น. และเวลาประมาณ ๑๒.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๔.๓๐ น. ทุกวัน

๒) ตรวจวัดกลุ่มฝนด้วยเรดาร์

๓) ตรวจสอบอากาศชั้นบนแบบเคลื่อนที่

๔) ตรวจสอบอากาศผิวพื้น

(๔) ทำหน้าที่ตรวจสอบและบันทึกค่าพารามิเตอร์ทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ของเครื่องมือตรวจสอบสภาพอากาศประจำวัน สำหรับเป็นฐานข้อมูลในการซ่อมบำรุงและปรับแก้เครื่องมือตรวจสอบสภาพอากาศ และ เครื่องมือไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ เพื่อให้มีฐานข้อมูลตรวจสอบสภาพอากาศตลอดทั้งปี สนับสนุนข้อมูลให้กับ ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง สำหรับประกอบการตัดสินใจในการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

(๕) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือ และผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนาม สัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มตรวจสอบสภาพอากาศฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่า เป็นผู้มีความรู้การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนา หนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติ ประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

/กรณีสำเนา ...

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสิทธิภาพ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น รวมถึงทักษะความสามารถในการใช้เครื่องวัดทางอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๕

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านอิเล็กทรอนิกส์การบิน)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุรับ - ส่งภาคพื้นดิน (Ground Radio Communication) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการจัดทำสถิติ บันทึกการใช้งาน รวบรวมข้อมูลเทคนิคสนับสนุนการซ่อมบำรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน

(๓) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานรับ - ส่งข่าวสารด้านการบิน

(๔) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๕) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) เหล่าทหารสื่อสาร ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำหรับผู้สมัครสอบที่ได้รับคุณวุฒอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าและใช้ในการสมัคร ให้แนบหนังสือรับรองคุณวุฒิระดับอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ซึ่งออกโดยสถานศึกษาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

/กรณีสำเนา ...

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้เรื่องระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ - ความรู้เรื่องนิรภัยภาคพื้น (Ground Safety) - ความรู้เรื่องมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ทักษะการใช้งานเครื่องมือวัดและทดสอบทางไฟฟ้า - อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Test and Measurement Skills) - ทักษะการใช้งานหัวแร้งบัดกรีไฟฟ้า (Soldering Iron Skills) - ทักษะการตรวจสอบ วิเคราะห์วงจรไฟฟ้า - อิเล็กทรอนิกส์ และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
การประเมินครั้งที่ ๓ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทัศนคติ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

- (๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
- (๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐
- (๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

/การขึ้นบัญชี ...

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๒

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านระบบสารสนเทศและเครื่องมือวิทยาศาสตร์)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์และคอมพิวเตอร์แม่ข่ายให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- (๒) ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบประมวลผลข้อมูลผลตรวจอากาศชั้นบนฝนหลวงให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ
- (๓) ควบคุม ดูแลระบบข้อมูลตรวจอากาศฝนหลวง ข้อมูลรายงานปฏิบัติการฝนหลวง และข้อมูลประเมินผลการปฏิบัติการฝนหลวง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- (๔) ดูแลเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ประจำห้องปฏิบัติการเคมีและฟิสิกส์ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- (๕) ควบคุมดูแลรักษา และซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าภายในศูนย์ฝนหลวงหัวหิน ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- (๖) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๖,๗๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดศูนย์ฝนหลวงหัวหิน กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและปัญญาประดิษฐ์ สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ สาขาวิชาคอมพิวเตอร์โปรแกรมเมอร์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีการสื่อสารและโทรคมนาคม ทั้งนี้ ผู้สมัครไม่สามารถนำคุณวุฒิที่ต่ำกว่า หรือสูงกว่ามาสมัครได้

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

/ กรณีสำเนา...

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุลของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง - ความรู้ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ และไฟฟ้า - ความรู้พื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์ และเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสิทธิภาพ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิด ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น รวมถึงทักษะความสามารถในการใช้เครื่องวัดทางอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๗

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย
- (๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามกำหนดเวลา (Scheduled Maintenance) นอกกำหนดเวลา (Unscheduled Maintenance) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน
- (๓) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ในความรับผิดชอบ ให้มีอุปกรณ์ครบถ้วนเรียบร้อย พร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งตรวจสอบก่อนทำการบิน ระหว่างทำการบิน และหลังทำการบิน
- (๔) รับผิดชอบในการรวบรวมข้อมูล ร่วมวางแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดหาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics)
- (๕) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น
- (๖) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านเอกสารเทคนิค (Technical Document) ข้อมูลอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Equipment Specifications) เพื่อการวิเคราะห์ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง (Troubleshooting)
- (๗) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๗,๙๘๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด (ไม่นับรวมวันทวีคูณหรือระยะเวลาที่ทับซ้อนกัน) จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) ๑) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

/ในการซ่อม ...

ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) ๒ กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) ๓ กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

/ (ง) ผู้สมัคร ...

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) ๔) กำหนด ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๕) ๕) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

เมื่อผู้สมัครได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไปแล้ว จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐานจากหน่วยงานต้นสังกัดเรียบร้อยแล้ว

๒. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน ฯ มีระยะเวลาน้อยกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนตามผลของการตรวจสอบ

๓. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน ฯ มีระยะเวลามากกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนเพียงเท่าที่ได้แนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบเท่านั้น

ทั้งนี้ สำหรับผู้ที่เคยรับราชการไม่สามารถนำอายุราชการวันทวิคูณมานับรวมได้ หรือหากผู้สมัครรายใด มีห้วงเวลาของประสบการณ์ ฯ จากหน่วยงานหนึ่ง ทับซ้อนกับอีกหน่วยงานหนึ่ง จะนำห้วงเวลาที่ทับซ้อนกันมานับรวมเพื่อให้มีระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่เพิ่มขึ้นมิได้

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน

(๓) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

(๔) เป็นผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ อย่างต่อเนื่อง และต้องไม่ว่างเว้นจากการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินกับอากาศยานเกินกว่า ๒ ปี (นับถึงวันที่สมัครสอบ)

(๕) ผู้สมัครสอบต้องได้รับคุณวุฒิใดคุณวุฒิหนึ่ง และมีประสบการณ์การทำงาน ๖ รวมถึงระยะเวลา ดังนี้

๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือช่วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องสื่อสาร สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องสื่อสารการบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (ไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (อิเล็กทรอนิกส์) ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือช่วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน) สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) เหล่าทหารสื่อสาร ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ๖ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือช่วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

/๔) ได้รับคุณวุฒิ ...

๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การbin สาขาวิชาสื่อสาร และโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชา วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การbin สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และ โทรคมนาคม สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การbin ประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๕) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๕) ๑) - ๔) ข้างต้น ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จ การศึกษาในหลักสูตรไฟฟ้า หลักสูตรไฟฟ้ากำลัง หลักสูตรไฟฟ้าสื่อสาร หลักสูตรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หลักสูตรอิเล็กทรอนิกส์ หลักสูตรเหล่าทหารสื่อสาร หลักสูตรสาขาวิชาสื่อสาร หลักสูตรสื่อสารและ โทรคมนาคม หลักสูตรช่างวิทยุและโทรคมนาคม จากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการ ปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การbin ประจำอากาศยาน ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน)

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไปใช้ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียน แสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๕) ๓) ซึ่งนำคุณวุฒิ อนุปริญญา หลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่ามาใช้ในการสมัคร ให้แนบหนังสือรับรองคุณวุฒิระดับอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ซึ่งออกโดยสถานศึกษาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๕) ๕) ให้แนบสำเนา ประกาศนียบัตรหรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จ การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผล การเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของ สถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้แนบสำเนา หนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับ อนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

/กรณีสำเนา ...

กรณีสำเนาปริญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๗) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง หน่วยงานละ ๑ ฉบับ โดยหนังสือรับรองดังกล่าวต้องมีสาระสำคัญ คือ

๑) หน่วยงานต้นสังกัดขอรับรองว่าผู้สมัครเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ทำงานหรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน กับอากาศยานแบบ.....(ระบุแบบอากาศยาน).....ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานมีประสบการณ์ทำงานดังนี้

ระบุตำแหน่ง พร้อมทั้งวันเริ่มต้น จนถึงวันสิ้นสุดของการปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ ทุกระดับ

ระบุลักษณะงานที่ปฏิบัติด้านการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานโดยละเอียด

รวมระยะเวลาที่ปฏิบัติงานด้านการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานทั้งสิ้น

๒) ผู้ลงนามรับรองหนังสือรับรองประสบการณ์ ฯ ต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ ผู้อำนวยการกองหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

กรณีผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการสำนัก/กอง

กรณีผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ หรือผู้อำนวยการใหญ่หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

/หากสำเนา ...

หากสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ ฯ เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานข้างต้น จะต้องแนบในวันที่สมัคร และถือว่าผู้สมัครได้แนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมที่เคยปฏิบัติงานครบถ้วนทุกแห่งแล้ว โดยจะพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับค่าตอบแทนเพียงเท่าที่ได้แนบในวันที่สมัครเท่านั้น หากยื่นเพิ่มเติมภายหลังจากวันที่สมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับค่าตอบแทนเพิ่มไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และสามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานในภายหลังได้ อนึ่ง สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจากสมาคมสโมสร ชมรมต่าง ๆ จะไม่ได้รับการพิจารณา ทั้งนี้ การพิจารณาประสบการณ์ทำงานให้เป็นดุลยพินิจของกรม ฯ ถือเป็นที่สุด

ตัวอย่างสาระสำคัญของหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน

บริษัท ไทยแลนด์ จำกัด ขอรับรองว่า นายสมชาย แก้วใส เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยานกับอากาศยานแบบ.....Boeing 737 และ Dimond DA40..... ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานมีประสบการณ์ทำงานดังนี้

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๔๕ - วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๘ ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยช่างวิทยุสื่อสารการบิน ปฏิบัติหน้าที่ในการซ่อมแซม แก้ไข ปรับแต่งระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) กับอากาศยานแบบ Boeing 737

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๘ - วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ ดำรงตำแหน่งช่างวิทยุสื่อสารการบิน ปฏิบัติหน้าที่ในการซ่อมแซม แก้ไข ปรับแต่ง ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน กับอากาศยานแบบ Boeing 737 และแบบ Dimond DA40

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ดำรงตำแหน่งช่างวิทยุสื่อสารการบินอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่ในการวิเคราะห์หาสาเหตุ กำกับ ดูแลการซ่อมแซม แก้ไข ปรับแต่ง ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่ติดตั้งบนอากาศยาน Boeing 737 และแบบ Dimond DA40

รวมระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ฯ ทั้งสิ้น ๒๒ ปี ๘ เดือน ๒๕ วัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ลงชื่อ นาย ธรรมชาติ (ลายเซ็น)

(นายชาญ ธรรมชาติ)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไทยแลนด์ จำกัด

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้เรื่องทั่วไปเกี่ยวกับองค์ประกอบของอากาศยาน - ความรู้เรื่องหลักการทำงาน และส่วนประกอบของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Maintenance) - ความรู้เรื่องพัสดุอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องนิตยการบิน (Flight Safety) - ความรู้เรื่องมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน - ทักษะการใช้งานเครื่องมือและเครื่องมือวัดในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) - ทักษะการใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) การตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้อง (Troubleshooting) ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
<u>การประเมินครั้งที่ ๓</u> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทศนคติ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบ ปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เท่านั้น

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ> ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๘ ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องบินปีกตรึง)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย

(๒) ตรวจสอบ ควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบเครื่องบินปีกตรึงที่รับผิดชอบให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนทำการบิน ตรวจระหว่างทำการบิน และตรวจหลังทำการบิน ตรวจซ่อมอากาศยานตามระยะเวลา (Scheduled) และตรวจซ่อมอากาศยานไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled)

(๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่ชำรุดที่สามารถทำการซ่อมได้เองให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่ โดยคำแนะนำของผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้างานซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามลำดับชั้น

(๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและการแก้ไขในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย

(๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้เครื่องบินปีกตรึงที่ได้รับมอบหมายให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย

(๖) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้สำเร็จเรียบร้อยและปลอดภัย

(๗) ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพัสดุการบินให้ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด

(๘) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๗,๔๘๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้ ด้านโครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้ ด้านโครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือช่วงเวลาที่พักซ้อนกัน) จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๑) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

/ในการซ่อม ...

ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๒ กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณ จากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๓ กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณ จากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๔) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๖ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งข้อ (๔) ๕) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๖ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

เมื่อผู้สมัครได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไปแล้ว จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐานจากหน่วยงานต้นสังกัดเรียบร้อยแล้ว

๒. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๖ มีระยะเวลา น้อยกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนตามผลของการตรวจสอบ

๓. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๖ มีระยะเวลา มากกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนเพียงเท่าที่ได้แนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ เท่านั้น

ทั้งนี้ สำหรับผู้ที่เคยรับราชการไม่สามารถนำอายุราชการวันวิเศษมาคำนวณได้ หรือหากผู้สมัครรายใด มีห้วงเวลาของประสบการณ์ ๖ จากหน่วยงานหนึ่ง หักซ้อนกับอีกหน่วยงานหนึ่ง จะนำห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน มาคำนวณเพื่อให้มีระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่เพิ่มขึ้นมิได้

/จำนวน ...

จำนวนตำแหน่งว่าง ๙ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้ ด้านโครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ

(๓) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน

(๔) ผู้สมัครสอบต้องได้รับคุณวุฒิใดคุณวุฒิหนึ่ง และมีประสบการณ์การทำงาน ฯ รวมถึงระยะเวลา ดังนี้

๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันทวีคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชานายช่างบำรุงอากาศยาน สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาช่างอากาศ ประเภทที่ ๒ สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี (ไม่นับรวมวันทวีคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาช่างเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน) เหล่าทหารช่างอากาศ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี (ไม่นับรวมวันทวีคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

/๔) ได้รับคุณวุฒิ ...

๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรม การซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน และอวกาศ สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมการวัดคุม สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องต้นกำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องกล สาขาวิชาเทคโนโลยี อุตสาหกรรม (เทคโนโลยีเครื่องกล) สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (เทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม) สาขาวิชา เทคโนโลยีซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาเทคโนโลยี วิศวกรรมอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และ ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๑ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี (ไม่นับรวมวันหยุดพักผ่อนหรือ ห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๕) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๔) ๑) - ๔) ข้างต้น ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษา ในหลักสูตรช่างอากาศ หลักสูตรช่างอากาศยาน หลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หลักสูตรช่างอากาศยานทั่วไป หลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน หลักสูตรช่างเครื่องบิน หลักสูตรเหล่าทหารช่างอากาศ จากสถาบันที่ทาง ราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๑ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันหยุดพักผ่อนหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน)

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียน ผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๔) ๓) ซึ่งนำคุณวุฒิ อนุปริญญา หลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่ามาใช้ในการสมัคร ให้แนบหนังสือรับรองคุณวุฒิระดับอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ซึ่งออกโดยสถานศึกษาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๔) ๕) ให้แนบสำเนา ประกาศนียบัตรหรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จ การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผล การเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของ สถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้แนบสำเนา หนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับ อนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

/กรณีสำเนา ...

กรณีสำเนาปริญญบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนรู้ (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๗) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้ ด้านโครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง หน่วยงานละ ๑ ฉบับ โดยหนังสือรับรองดังกล่าวต้องมีสาระสำคัญ คือ

๑) หน่วยงานต้นสังกัดขอรับรองว่าผู้สมัครเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ทำงานหรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้ ด้านโครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ กับเครื่องบินปีกตรึง แบบ... (ระบุแบบของเครื่องบินปีกตรึง) ...ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานมีประสบการณ์ทำงานดังนี้

ระบุตำแหน่ง พร้อมทั้งวันเริ่มต้นจนถึงวันสิ้นสุดของการปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ ทุกระดับ

ระบุลักษณะงานที่ปฏิบัติด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ โดยละเอียด

รวมระยะเวลาที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ๆ ทั้งสิ้น

๒) ผู้ลงนามรับรองหนังสือรับรองประสบการณ์ ๆ ต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ ผู้อำนวยการกองหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

กรณีผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการสำนัก/กอง

กรณีผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ หรือผู้อำนวยการใหญ่หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

หากสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ ๆ เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานข้างต้น จะต้องแนบในวันที่สมัคร และถือว่าผู้สมัครได้แนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมที่เคยปฏิบัติงานครบถ้วนทุกแห่งแล้ว โดยจะพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับค่าตอบแทนเพียงพอที่ได้แนบในวันที่สมัครเท่านั้น หากยื่นเพิ่มเติมภายหลังจากวันที่สมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับค่าตอบแทนเพิ่มไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และสามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานในภายหลังได้ อนึ่ง สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจากสมาคมสโมสร ชมรมต่าง ๆ จะไม่ได้รับการพิจารณา ทั้งนี้ การพิจารณาประสบการณ์การทำงานให้เป็นดุลยพินิจของกรม ฯ ถือเป็นที่สุด

ตัวอย่างสาระสำคัญของหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน

บริษัท ทีเอ็นจีเนียร์ริง จำกัด ขอรับรองว่า นายประเสริฐ แจ่มแจ้ง เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง (Fix wing) ด้านโครงสร้าง ด้านระบบเครื่องยนต์ และระบบใบพัด กับเครื่องบินปีกตรึง แบบ.....Boeing 737 และ Boeing 747..... ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานมีประสบการณ์ทำงานดังนี้

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ – วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน ปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจสอบ ซ่อมแซม โครงสร้างของเครื่องบินปีกตรึง แบบ Boeing 737

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ – ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ดำรงตำแหน่งวิศวกรอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่ในการซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์ และระบบใบพัด ของเครื่องบินปีกตรึง แบบ Boeing 747

วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน ดำรงตำแหน่งวิศวกรอากาศยานอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่ควบคุม ดูแลการซ่อมบำรุง เครื่องบินปีกตรึง แบบ Boeing 747 รวมถึงการรับรองความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินแบบดังกล่าว

รวมระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินปีกตรึง ทั้งสิ้น ๑๖ ปี ๑ เดือน ๖ วัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ลงชื่อ โขติรัตน์ สวลศรี (ลายเซ็น)

(นายโขติรัตน์ สวลศรี)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทีเอ็นจีเนียร์ริง จำกัด

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และยื่นนำมาเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้เกี่ยวกับประวัติและวิวัฒนาการของเครื่องบินปีกตรึง - ความรู้เรื่องหลักอากาศพลศาสตร์ - ความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและระบบต่าง ๆ ภายในเครื่องบิน ได้แก่ โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้าและเครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานล้อ - ความรู้ด้านพัสดุการบิน - ความรู้เรื่องนิรภัยการบิน (Flight Safety) - ความรู้เรื่องมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน - ทักษะการใช้งานเครื่องมือพิเศษในการซ่อมบำรุงเครื่องบินปีกตรึง - ทักษะการใช้เครื่องมือตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องบินปีกตรึง	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
<u>การประเมินครั้งที่ ๓</u> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิด ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เท่านั้น

/กรมฝนหลวง ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๙ ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เครื่องเฮลิคอปเตอร์)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย
- (๒) ตรวจสอบ ควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่รับผิดชอบให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนทำการบิน ตรวจระหว่างทำการบิน และตรวจหลังทำการบิน ตรวจซ่อมอากาศยานตามระยะเวลา (Scheduled) และตรวจซ่อมอากาศยานไม่ตามระยะเวลา (Unscheduled)
- (๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่ชำรุดที่สามารถทำการซ่อมได้เองให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่ โดยคำแนะนำของผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้าช่างเครื่องบิน หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน หัวหน้างานซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามลำดับชั้น
- (๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและการแก้ไขในแบบฟอร์มประวัติของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย
- (๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้เครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมายให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย
- (๖) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้สำเร็จเรียบร้อยและปลอดภัย
- (๗) ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพัสดุการบินให้ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด
- (๘) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๗,๔๘๐ บาท โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิ และมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด (ไม่นับรวมวันทวีคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา ตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๑) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์

/ในการซ่อม ...

ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๒ กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณ จากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๓ กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณ จากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

/ (ง) ผู้สมัคร ...

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ข้อ (๔) ๔) กำหนด ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ๖ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรตามที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งข้อ (๔) ๕) กำหนด และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ๖ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปีบริบูรณ์	๒๙,๓๘๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปีบริบูรณ์	๓๐,๘๕๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปีบริบูรณ์	๓๒,๔๐๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปีบริบูรณ์	๓๔,๐๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	๓๕,๗๒๐

เมื่อผู้สมัครได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไปแล้ว จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. ผลการตรวจสอบเอกสารหลักฐานจากหน่วยงานต้นสังกัดเรียบร้อยแล้ว

๒. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ๖ มีระยะเวลาไม่น้อยกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนตามผลของการตรวจสอบ

๓. หากผลการตรวจสอบประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ๖ มีระยะเวลามากกว่าที่เคยแนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบ จะได้รับค่าตอบแทนเพียงเท่าที่ได้แนบไฟล์ในวันที่สมัครสอบเท่านั้น

ทั้งนี้ สำหรับผู้ที่เคยรับราชการไม่สามารถนำอายุราชการวันทวิคูณมานับรวมได้ หรือหากผู้สมัครรายใด มีช่วงเวลาของประสบการณ์ ๖ จากหน่วยงานหนึ่ง ทับซ้อนกับอีกหน่วยงานหนึ่ง จะนำช่วงเวลาทับซ้อนกันมานับรวมเพื่อให้มีระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่เพิ่มขึ้นมิได้

/จำนวน ...

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์หรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานตั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง

(๓) เป็นผู้มีความรู้ผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน

(๔) ผู้สมัครสอบต้องได้รับคุณวุฒิใดคุณวุฒิหนึ่ง และมีประสบการณ์การทำงาน ฯ รวมถึงระยะเวลา ดังนี้

๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชานายช่างบำรุงอากาศยาน สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาช่างอากาศ ประเภทที่ ๒ สาขาวิชาบำรุงรักษาเครื่องวัดประกอบการบิน ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคนิคยานยนต์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างเชื่อมประสาน สาขาวิชาช่างท่อและโลหะแผ่น สาขาวิชาช่างปรับทั่วไป สาขาวิชาช่างเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน) เหล่าทหารช่างอากาศ ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี (ไม่นับรวมวันทวิคูณหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

/๔) ได้รับคุณวุฒิ ...

๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาวิศวกรรม การซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน และอวกาศ สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิศวกรรมการวัดคุม สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องต้นกำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องกล สาขาวิชาเทคโนโลยี อุตสาหการ (เทคโนโลยีเครื่องกล) สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหการ (เทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม) สาขาวิชา เทคโนโลยีซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กำลัง สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สาขาวิชาเทคโนโลยี วิศวกรรมอุตสาหการ สาขาวิชาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม ซึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และ ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี (ไม่นับรวมวันหยุดพักผ่อน หรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน) หรือ

๕) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๔) ๑) - ๔) ข้างต้น ต้องได้รับประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษา ในหลักสูตรช่างอากาศ หลักสูตรช่างอากาศยาน หลักสูตรช่างอากาศยานทหารบก หลักสูตรช่างอากาศยานทั่วไป หลักสูตรช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน หลักสูตรช่างเครื่องบิน หลักสูตรเหล่าทหารช่างอากาศ จากสถาบันที่ทาง ราชการรับรอง และต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานรวมถึงมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการ ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ฯ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี (ไม่นับรวมวันหยุดพักผ่อนหรือห้วงเวลาที่ทับซ้อนกัน)

เอกสารหลักฐานที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียน แสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีความรู้ การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๔) ๓) ซึ่งนำคุณวุฒิ อนุปริญญา หลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่ามาใช้ในการสมัคร ให้แนบหนังสือรับรองคุณวุฒิระดับอนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ซึ่งออกโดยสถานศึกษาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๔) ๕) ให้แนบสำเนา ประกาศนียบัตรหรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จ การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผล การเรียนให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของ สถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

/ในกรณีที่ ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาหรือหลักสูตรที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน (ที่มีเลขที่บ้าน ที่อยู่ และชื่อ - สกุล ของผู้สมัคร) จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร (เฉพาะเพศชาย) อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้ หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓) หรือหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้รับการยกเว้นหรือพ้นภาระทางทหาร หรือผู้ที่เคยรับราชการทหารมาก่อนให้แนบคำสั่งลาออกจากราชการทหาร หรือหากยังรับราชการทหารอยู่ให้แนบบัตรประจำตัวข้าราชการทหาร ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๗) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิม ทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง หน่วยงานละ ๑ ฉบับ โดยหนังสือรับรองดังกล่าวต้องมีสาระสำคัญ คือ

๑) หน่วยงานต้นสังกัดขอรับรองว่าผู้สมัครเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ทำงานหรือทักษะความชำนาญในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง กับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ... (ระบุแบบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์) ...ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงานมีประสบการณ์ทำงานดังนี้

ระบุตำแหน่ง พร้อมทั้งวันเริ่มต้น จนถึงวันสิ้นสุดของการปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ ฯ ทุกระดับ

ระบุลักษณะงานที่ปฏิบัติด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ โดยละเอียด

รวมระยะเวลาที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ฯ ทั้งสิ้น

๒) ผู้ลงนามรับรองหนังสือรับรองประสบการณ์ ฯ ต้องมีตำแหน่ง ดังนี้

กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ ผู้อำนวยการกองหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

กรณีผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการอื่น ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้อำนวยการสำนัก/กอง

กรณีผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ หรือผู้อำนวยการใหญ่หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

หากสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ ฯ เป็นฉบับภาษาต่างประเทศ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยซึ่งแปลโดยผู้ที่ได้รับการจดทะเบียนมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

การแนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานข้างต้น จะต้องแนบในวันที่สมัคร และถือว่า ผู้สมัครได้แนบสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมที่เคยปฏิบัติงาน ครบถ้วนทุกแห่งแล้ว โดยจะพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับคำตอบแทนเพียงเท่าที่ได้แนบในวันที่ สมัครเท่านั้น หากยื่นเพิ่มเติมภายหลังจากวันที่สมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้มีคุณสมบัติหรือได้รับ คำตอบแทนเพิ่มไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น และสามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือ รับรองประสบการณ์การทำงานในภายหลังได้ อนึ่ง สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจากสมาคม สโมสร ชมรมต่าง ๆ จะไม่ได้รับการพิจารณา ทั้งนี้ การพิจารณาประสบการณ์ทำงานให้เป็นดุลยพินิจ ของกรม ฯ ถือเป็นที่สุด

ตัวอย่างสาระสำคัญของหนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน

กองการบิน ขอรับรองว่า นายสุทธิ จรัส เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ใน การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Rotary wing) ประกอบด้วย โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐาน ทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง กับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ Bell 429, EC145 และ AW109 ซึ่งในขณะที่ปฏิบัติงาน มีประสบการณ์ทำงานดังนี้

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ - วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ดำรงตำแหน่งช่างเครื่อง ปฏิบัติหน้าที่ใน การซ่อมบำรุง แก้ไข ตรวจสอบการทำงานทุกระบบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ Bell 429 รวมถึงทำการบิน ทดลองเครื่องหลังการตรวจซ่อม

วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ปัจจุบัน ดำรงตำแหน่งช่างเครื่อง ปฏิบัติหน้าที่ในการซ่อมบำรุง แก้ไข ตรวจสอบการทำงานทุกระบบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ Bell 429, EC145 และ AW109... รวมถึงทำการบินทดลองเครื่องหลังการตรวจซ่อม จัดทำประวัติการซ่อมบำรุง วางแผนการซ่อมบำรุง และ จัดหาอะไหล่ในการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบดังกล่าว

รวมระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ทั้งสิ้น ๑๓ ปี ๑ เดือน ๒๒ วัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ลงชื่อ มาดแมน (ลายเซ็น)
(นายมาดแมน อรัญ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการบิน

/สำเนาเอกสาร ...

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เก็บไว้และนำมายื่นเมื่อเข้ารับการประเมิน ฯ ครั้งที่ ๒

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมถึงความรู้ด้านจริยธรรม - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ความรู้เกี่ยวกับประวัติและวิวัฒนาการของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ - ความรู้เรื่องหลักอากาศพลศาสตร์ - ความรู้เกี่ยวกับโครงสร้างและระบบต่าง ๆ ภายในเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ได้แก่ โครงสร้าง ระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบไฟฟ้า เครื่องวัดประกอบการบิน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง ระบบบังคับการบิน ระบบฐานทั้งแบบล้อและสกี ระบบถ่ายทอดกำลัง การสมดุลอากาศยาน รวมถึงการปรับแก้การสั่นของระบบเครื่องยนต์ ระบบใบพัด ระบบถ่ายทอดกำลัง - ความรู้ด้านพัสดุการบิน - ความรู้เรื่องนิตยการบิน (Flight Safety) - ความรู้เรื่องมนุษย์ปัจจัยกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Factor in Aircraft Maintenance)	๑๐๐	สอบข้อเขียน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ทักษะการใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์สำหรับการปฏิบัติงาน - ทักษะการใช้งานเครื่องมือพิเศษในการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ - ทักษะการใช้เครื่องมือตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
การประเมินครั้งที่ ๓ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทศนคติ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เท่านั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท) ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๘>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างเครื่องบิน อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หนังสือรับรองความประพฤติ

เขียนที่.....

วันที่.....

เดือน.....

พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....

อยู่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย.....

ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

อาชีพ.....

ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

อีเมล (E-mail).....

เกี่ยวข้องกับ.....

โดยเป็น.....

และรู้จักกันมาเป็นเวลา.....

ปี.....

เดือน.....

ขอรับรองว่า หลังจากที่.....

รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด

ให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา และพ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ได้ประกอบอาชีพ (ทำอะไร ที่ใด ตั้งแต่
เมื่อใดถึงเมื่อใด).....

และผู้นี้มีความประพฤติ.....

ได้ประกอบคุณงามความดี คือ.....

(ลงชื่อ).....

ผู้รับรอง

(.....)

หมายเหตุ :

๑. ผู้รับรองความประพฤติควรเป็นผู้บังคับบัญชาเดิม นายจ้าง หรือผู้มีเกียรติอันควรเชื่อถือได้
๒. ให้ยื่นเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุกมาพร้อมหนังสือรับรองความประพฤติ ฯ นี้